

# Rok koalicji Bezpartyjnych Samorządowców z Prawem i Sprawiedliwością

Napisano dnia: 2019-12-09 10:20:33



Renesans kolei na Dolnym Śląsku, obniżenie podatku miedziowego, a także inwestycje w infrastrukturę, zdrowie i sport – Bezpartyjni Samorządowcy podsumowali pierwszy rok współpracy w ramach koalicji z Prawem i Sprawiedliwością. Gospodarzem spotkania był marszałek Cezary Przybylski.

W spotkaniu uczestniczyli również Michał Dworczyk – szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, Marcin Gwóźdź – Poseł na Sejm RP, Marcin Krzyżanowski – wicemarszałek województwa dolnośląskiego, Tymoteusz Myrda – członek zarządu województwa dolnośląskiego oraz Patryk Wild – radny sejmiku województwa z ramienia Bezpartyjnych Samorządowców.

**- Skupiamy się na tym aby na Dolnym Śląsku żyło się jak najlepiej. Od początku na tym chcieliśmy budować naszą koalicję** – zaznaczył minister Michał Dworczyk.

## Obniżenie Podatku Miedziowego

Zgodnie z przedwyborczymi zapowiedziami jednym z priorytetów, jakie postawiła przed sobą rządząca Dolnym Śląskiem od listopada ubiegłego roku koalicja Bezpartyjnych Samorządowców oraz Prawa i Sprawiedliwości, było obniżenie podatku miedziowego. Podatek od wydobywania niektórych kopalni (miedzi i srebra) jest pobierany w Polsce od 2012 r. Danina jest olbrzymim obciążeniem dla KGHM, a w ciągu ostatnich 7 lat z tego tytułu spółka zapłaciła w sumie 11 mld złotych. Dzięki obniżeniu podatku o 15% w KGHM zostanie ok. 240 mln zł rocznie. Pozwoli to uzyskać stabilność spółki, a także realnie planować jej dalszy rozwój.

## Odbudowa kolei na Dolnym Śląsku

W grudniu 2018 samorząd regionu rozpoczął wielki projekt przejęcia od Państwa blisko 400 km linii kolejowych (w sumie 22 linie). Ustalono, że poszczególne odcinki będą przejmowane w pakietach po kilka sztuk. Celem tych działań jest walka z wykluczeniem komunikacyjnym w województwie, a jednocześnie walka ze smogiem.

**- Na dziś przejętych linii mamy już 7 linii, a na pierwszej prowadzącej do Bielawy właśnie wraca ruch pasażerski. Rewitalizacja tego odcinka przebiegła w rekordowym tempie, a wartość inwestycji przekroczyła 15 mln złotych. Pasażerowie pojedą pociągiem do Bielawy jeszcze w grudniu po blisko 40 latach przerwy** – mówi marszałek Cezary Przybylski.

W czerwcu tego roku uruchomione zostało również połączenie kolejowe Wrocław – Lubin. Do

zagłębia miedziowego pociągi wróciły po niemal 20 latach. Lubin był dotąd drugim największym miastem powiatowym w Polsce bez dostępu do kolei (obok Jastrzębia Zdroju i Siemianowic Śląskich).

Dynamiczny rozwój kolei na Dolnym Śląsku jest nierozzerwalnie połączony z podległą marszałkowi województwa spółką Koleje Dolnośląskie. Samorządowy przewoźnik bije kolejne rekordy i rocznie przewozi już 12 mln pasażerów. W rekordowym dla spółki październiku bieżącego roku z oferty KD skorzystało 1,4 mln pasażerów!

**- Wczoraj podpisaliśmy umowę, dzięki której wkrótce ruszy połączenie kolejowe Wrocławia z Pragą. Jak widać systematycznie rozwijamy siatkę połączeń kolejowych naszego regionu nie tylko w ujęciu regionalnym, ale także międzynarodowym** – dodaje Tymoteusz Myrda, członek zarządu województwa.

## Onkologia

Inwestycje w ochronę zdrowia od lat są jednym z najważniejszych priorytetów samorządu województwa. Po sukcesie wybudowanego od podstaw Nowego Szpitala Wojewódzkiego im. Marciniaka, do którego przeniosły się 3 zlokalizowane w różnych miejscach Wrocławia placówki, zapadła decyzja o wybudowaniu w jego sąsiedztwie nowego szpitala onkologicznego.

Nowy Szpital Onkologiczno - Pulmonologiczno - Hematologiczny podobnie jak wspomniany szpital im. Marciniaka zgromadzi w jednym miejscu rozsiane do tej pory lecznice i pozwoli zapewnić najwyższy standard obsługi pacjentów.

**- Aktualnie trwa przetarg na jego projekt. 5 konsorcjów walczy o prawo zostania generalnym wykonawcą wartej ok 600 mln złotych inwestycji. Nowy szpital onkologiczny będzie dysponował 700 łóżkami, ponad 10 salami operacyjnymi i będzie w nimi wykonywane 10 tys. zabiegów rocznie** - informuje wicemarszałek Marcin Krzyżanowski.

Jednocześnie od lutego tego roku trwa pilotaż sieci onkologicznej polegający na monitorowaniu najczęściej występujących nowotworów. Biorą w nim udział dwa województwa - Dolny Śląsk i Świętokrzyskie. Liderem i koordynatorem sieci w naszym regionie jest Dolnośląskie Centrum Onkologii współpracujące z 12 ośrodkami onkologicznymi. Od marca tego roku w DCO wdrażany jest też dofinansowany dzięki unijnym funduszom system e-usług. Dzięki niemu poprawi się jakość obsługi pacjentów, ochrona danych, a także unowocześni codzienna praca Szpitala Onkologicznego. Wdrożenie i integracja systemu umożliwi 24-godzinny dostęp do dokumentacji medycznych przez 7 dni w tygodniu.

## Dolnośląskie Centrum Sportu na Polanie Jakuszyckiej

Największa w ostatnich latach inwestycja sportowa w regionie powstaje w Jakuszycach. Prace budowlane w terenie ruszyły kilka miesięcy temu, a ich zakończenie planowane jest na rok 2021. - **Warta ponad 142mln złotych inwestycja finansowana jest przez wspólnie samorząd, rząd i spółkę Dolnośląski Park Innowacji i Nauki** - wyjaśnia marszałek Cezary Przybylski.

W efekcie na Polanie Jakuszyckiej powstanie centrum sportowe dysponujące narciarskimi trasami biegowymi i biathlonowymi ze strzelnicą, rolkostradą, krytą pływalnią, górką saneczkową oraz trasą rowerową dla dzieci i młodzieży. W sumie stworzonych ma być około 60 km tras narciarskich oraz trzy wydzielone pętle dla zawodowców. W głównym budynku znajdzie się ponad 200 miejsc noclegowych, sale konferencyjne i szkoleniowe, a także muzeum sportów zimowych oraz centrum odnowy biologicznej z saunarium. W ośrodku powstanie też wypożyczalnia sprzętu narciarskiego,

rolek i rowerów oraz kabiny do smarowania nart. Centrum będzie obiektem całorocznym, a w jego sąsiedztwie zaplanowano wybudowanie boiska piłkarskiego i bieżni lekkoatletycznej.

### Obwodnice dolnośląskich miast

Inwestycje w infrastrukturę drogową to nie tylko wielkie projekty, ale również wiele mniejszych działań niezwykle istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa i komfortu lokalnego ruchu drogowego.

**- W ostatnim roku oddaliśmy mieszkańcom kilka ważnych obwodnic dolnośląskich miast m.in. otwarte w kwietniu obwodnice Jeleniej Góry i Brzegu Dolnego oraz otwarte rok temu obejście Bolesławca. Trwa też realizacja II etapu obwodnicy Dzierżoniowa - aktualnie rozstrzygany jest przetarg na budowę trasy** - mówi Patryk Wild, radny sejmiku województwa.

### Dolny Śląsk liderem rozwoju gospodarczego

Dolny Śląsk to dzisiaj jeden z najdynamiczniej rozwijających się regionów w Europie, otwarty na globalną współpracę. Dzięki środkom unijnym, w latach 2014-2020 na rozwój Dolnego Śląska trafi ponad 9 miliardów zł. Do dziś podpisanych zostało 3,3 tys. umów o dofinansowanie funduszami unijnymi, a także 16 tysięcy zatwierdzonych wniosków o płatność, co plasuje nas wśród najlepszych województw w Polsce. W sumie beneficjenci unijnej pomocy wsparci zostali kwotą 4 mld zł, a region wykorzystał już ponad 7mld z dostępnych 9mld złotych.

Dzięki aktywności samorządu stale rośnie liczba inwestycji kapitału zagranicznego, powstają nowe miejsca pracy, a nowoczesna gospodarka staje się dolnośląską wizytówką. Największe inwestycje kapitału zagranicznego w regionie to m.in. XEOS Lufthansa, Mercedes-Benz, BASF czy 3M. Bezrobocie w regionie wynosi ok 4,5%, czyli jest niższe od średniej krajowej wynoszącej 5%.